



Protocolo de EXAMEN PRÁCTICO DE AUTO

SEÑALES VIALES

RECORRIDOS



CENTRALDRIVE

Aprendé a manejar con confianza.



Buenos
Aires
Ciudad





Protocolo de EXAMEN PRÁCTICO DE AUTO



CENTRALDRIVE

Aprendé a manejar con confianza.

FORMA DE EVALUACIÓN

La evaluación del/la aspirante se realizará de acuerdo a las pautas establecidas en el presente documento. El/la examinador/a observará, preguntará, indicará e intervendrá siguiendo estos mismos lineamientos.

Se evaluará consignando las fallas cometidas por el/la aspirante, a través de la asignación de un puntaje para cada una de ellas, de acuerdo al tipo de falla realizada. **El puntaje es acumulativo durante todo el examen, independientemente de la etapa en la que fuera alcanzado.** En el Anexo II del presente documento, se definen cada una de las fallas y su forma de evaluación.

Clasificación general:

- **FALLA LEVE:** es todo aquel desconocimiento o comportamiento, que no incumpla con las normas de tránsito o que incurra en alguna falta de tránsito leve (señalada para su posterior corrección), que demuestre ser una falla mínima en la capacidad de conducción.
- **FALLA DEFICIENTE BAJA:** se considera al manejo incorrecto de los mandos del vehículo y a todo comportamiento o incumplimiento de las normas de tránsito que obstaculice la circulación de otras personas usuarias de la vía pública, sin llegar a ser considerada por sí misma una falla deficiente alta o eliminatoria.
- **FALLA DEFICIENTE ALTA:** refiere a cierta impericia en la maniobrabilidad del vehículo y a todo comportamiento o incumplimiento de las normas de tránsito que obstaculicen, impidan o dificulten notablemente la circulación de otras personas usuarias de la vía pública, sin que llegue a constituir una falla eliminatoria.
- **FALLA ELIMINATORIA:** es cualquier comportamiento que implique una total incapacidad de dominar el vehículo y/o falta de apego a las normas de tránsito, que generen un potencial peligro para la propia integridad física y de las demás personas y/o cosas.

A continuación, se presenta el puntaje de acuerdo al tipo de falla cometida:

TIPO	PUNTAJE
Falla leve	1
Falla deficiente baja	2
Falla deficiente alta	3
Falla eliminatoria	8

El examen se considerará aprobado una vez completadas y finalizadas las tres etapas, siempre que la sumatoria del puntaje final sea igual o inferior a siete (7).

Si se llegase a un puntaje igual o superior a ocho (8) puntos se considerará desaprobado. Por consiguiente, la realización de una (1) falla eliminatoria por sí misma implica la desaprobación del mismo.

Existen algunas fallas eliminatorias que, además de generar la desaprobación, acarrearán la interrupción del examen. Las mismas se encuentran detalladas en el Anexo II del presente documento. En estos casos, el/la examinador/a deberá proseguir con la conducción del vehículo, tomando las medidas de seguridad que correspondan.

Cabe destacar, que los errores de conducción o comportamientos temerarios que pongan en peligro la seguridad del vehículo u otras personas usuarias de la vía, independientemente de si ha tenido que intervenir el/la examinador/a, determinará la desaprobación e interrupción del examen.

Durante la evaluación, se tendrá en consideración el estado emocional de los y las aspirantes que, se encuentran realizando la prueba bajo cierto nivel de nerviosismo y estrés. Sin perjuicio de ello y en concordancia con el principio de no discriminación y de prevalencia del interés público y de la seguridad vial, el/la examinador/a podrá determinar si la persona se encuentra en condiciones de continuar o no con la evaluación.

Aunque el examen práctico se encuentra dividido en 3 etapas consecutivas, el/la aspirante que haya sido reprobado/a, al momento de volver a rendir, deberá hacerlo de manera completa.

FICHA DE EVALUACIÓN

Para su sistematización, se utilizará una ficha de evaluación de examen práctico en vía pública que contiene las fallas de las conductas y/o maniobras a ser evaluadas en cada una de las etapas, junto con su clasificación.

ETAPA I: COMPROBACIONES PREVIAS			
Conducta y/o maniobra		Calificación	Puntaje
Reconocimiento del vehículo	No reconoce pedalera (embrague, freno y acelerador)	Eliminatoria	8
	No sabe reconocer o manipular la caja de cambios	Eliminatoria	8
	No reconoce el sistema de iluminación (luces de posición, bajas, altas, direccionales y balizas)	Leve	1
	No reconoce el instrumental (desempañadores, limpiaparabrisas, bocina, luneta térmica, AC/CA)	Leve	1
Posición de manejo	No regula el asiento en caso de ser necesario	Leve	1
	No regula apoyacabezas en caso de ser necesario	Leve	1
	No controla la posición de los espejos retrovisores	Deficiente Alta	3
Cinturón de Seguridad	No se coloca el cinturón de seguridad o se lo quita durante el examen	Eliminatoria	8
	Hace uso incorrecto del cinturón de seguridad	Deficiente Baja	2
Desbloqueo del vehículo	No verifica que la caja de cambios esté sin cambio (punto neutro/parking)	Leve	1
	Inicia la marcha con el freno de mano colocado	Leve	1
ETAPA II: CIRCULACIÓN EN TRÁNSITO			
Pruebas de maniobrabilidad, arranque y salida del cajón	Arranque brusco o a saltos	Deficiente Baja	2
	Aceleración en vacío	Deficiente Baja	2
	Apagado del motor	Deficiente Baja	2
	Arranque excedido en tiempo	Leve	1
	Intenta poner en marcha el motor cuando está encendido	Leve	1
	No logra retroceder 30 cm.	Deficiente Alta	3
	No logra avanzar 30 cm.	Deficiente Alta	3
	Roza los elementos de demarcación del cajón	Deficiente Alta	3
	Roza el cordón con la rueda	Leve	1
	Se sube al cordón; golpea o derriba los elementos de delimitación del cajón de estacionamiento	Eliminatoria	8
	No utiliza la luz direccional correspondiente antes de salir	Leve	1
	No chequea los espejos o no gira la cabeza para verificar una salida segura	Deficiente Alta	3

Durante la circulación	No obedece órdenes e indicaciones de la autoridad de control de tránsito	Eliminatoria	8
	No sigue indicaciones de seguridad del evaluador	Eliminatoria	8
	No respeta la indicación de marcha durante la primer cuadra	Eliminatoria	8
	Arranque brusco o a saltos	Deficiente Baja	2
	Aceleración en vacío	Deficiente Baja	2
	Apagado del motor	Deficiente Baja	2
	Frenada innecesaria	Deficiente Baja	2
	Arranque excedido en tiempo	Leve	1
	Intenta poner en marcha el motor cuando está encendido	Leve	1
	Detención innecesaria	Leve	1
	No mantiene el control del vehículo	Eliminatoria	8
	No conduce con ambas manos sobre el volante, salvo al accionar algún comando o necesidad	Deficiente Baja	2
	Realiza maniobras temerarias que generan riesgo o incidentes de tránsito	Eliminatoria	8
	Circula por vías, carriles o sentidos no permitidos	Eliminatoria	8
	Cruza con el semáforo en rojo	Eliminatoria	8
	Supera la velocidad máxima	Eliminatoria	8
	Supera la velocidad de examen	Deficiente Alta	3
	Circula por debajo de la velocidad mínima sin necesidad o demanda del tránsito	Leve	1
	Utiliza celular, auriculares y/o reproductores de video durante la conducción	Eliminatoria	8
	No cede el paso a vehículos de emergencia	Eliminatoria	8
	No mantiene la distancia mínima de seguridad	Deficiente Alta	3
	Toca la bocina innecesariamente o no lo hace cuando fuese necesario	Leve	1
	Pasa la loma de burro, el reductor de velocidad o la cuneta, de manera imprudente, dando saltos o rozando la carrocería	Leve	1
	No mantiene la velocidad precautoria	Leve	1
	No circula correctamente por el carril correspondiente	Leve	1
Cruce en intersecciones	Se detiene invadiendo la senda peatonal o traspasando la línea de detención	Deficiente Alta	3
	Bloquea, parcial o totalmente, la encrucijada.	Deficiente Alta	3
	No respeta las señales de Pare y/o Ceda el paso	Deficiente Alta	3
	Cruza con el semáforo en rojo	Eliminatoria	8
	No respeta la prioridad de paso en esquinas no semaforizadas	Deficiente Alta	3
	No cede el paso a peatones y a ciclistas que se encuentren cruzando	Deficiente Alta	3
	No reduce la velocidad para efectuar el cruce con seguridad en esquinas no semaforizadas	Deficiente Alta	3

Giros	No se ubica en el carril más próximo al sector donde se pretenda girar	Deficiente Alta	3
	Se ubica en el carril de giro y señala la maniobra pero a menos de 30 mts de la bocacalle	Leve	1
	No acciona las luces direccionales correspondientes	Deficiente Baja	2
	No reduce la velocidad para efectuar la maniobra con seguridad	Deficiente Alta	3
	No cede el paso a peatones y/o ciclistas al girar	Deficiente Alta	3
Cambio de carril y sobrepaso	No respeta la demarcación horizontal que prohíbe la maniobra (línea continua)	Eliminatoria	8
	Sobrepasa por la derecha o en zonas prohibidas	Eliminatoria	8
	No verifica mediante el uso de espejos la aproximación de otro vehículo al realizar la maniobra	Deficiente Alta	3
	No utiliza las luces direccionales o utiliza las incorrectas	Deficiente Baja	2
ETAPA III: ESTACIONAMIENTO PARALELO			
Maniobra de Estacionamiento	No advierte con anticipación la maniobra utilizando balizas	Deficiente Baja	2
	No chequea los espejos retrovisores y/o no gira la cabeza	Deficiente Alta	3
	Estaciona en más de 3 maniobras (1-alinearse; 2-girar y retroceder; 3-posicionamiento)	Leve	1
	Estaciona en más de 2 intentos	Eliminatoria	8
Roces	Roza los elementos de demarcación del cajón	Deficiente Alta	3
	Roza el cordón con la rueda	Leve	1
	Se sube al cordón; golpea o derriba los elementos de delimitación del cajón de estacionamiento	Eliminatoria	8
Ubicación	Posición final del vehículo descentrada y/o inclinada dentro del cajón	Leve	1
	Finaliza la maniobra entre el cordón y la primera delimitación	Leve	1
	Finaliza la maniobra sobre la segunda delimitación	Leve	1
	Finaliza la maniobra por fuera de la segunda delimitación	Eliminatoria	8
Finalización y descenso	No apaga las luces bajas del vehículo	Leve	1
	No coloca en punto neutro (manual) o en posición de estacionamiento "P" (automático)	Leve	1
	No acciona el freno de mano	Leve	1
	No apaga el motor, no quita la llave y no bloquea la dirección	Leve	1
	No mira el tránsito antes de descender del vehículo	Deficiente Baja	2
RESULTADO FINAL: APROBADO - DESAPROBADO			

Eliminatoria	Implica interrupción del examen
--------------	---------------------------------

GRÁFICO 1

• EJEMPLO DE DISTRIBUCIÓN DEL INSTRUMENTAL DEL VEHÍCULO

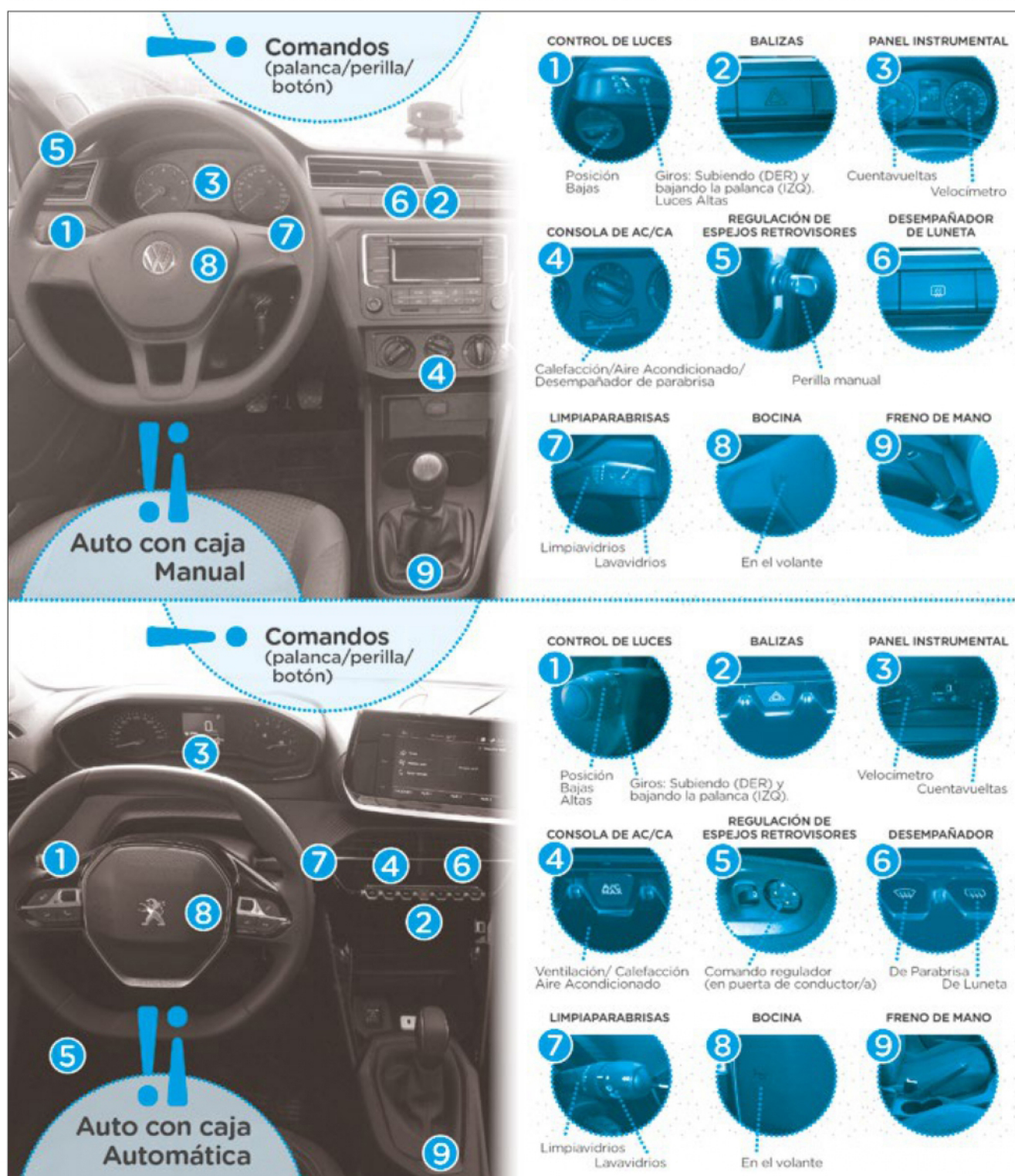


GRÁFICO 1

• EJEMPLO DE DISTRIBUCIÓN DEL INSTRUMENTAL DEL VEHÍCULO

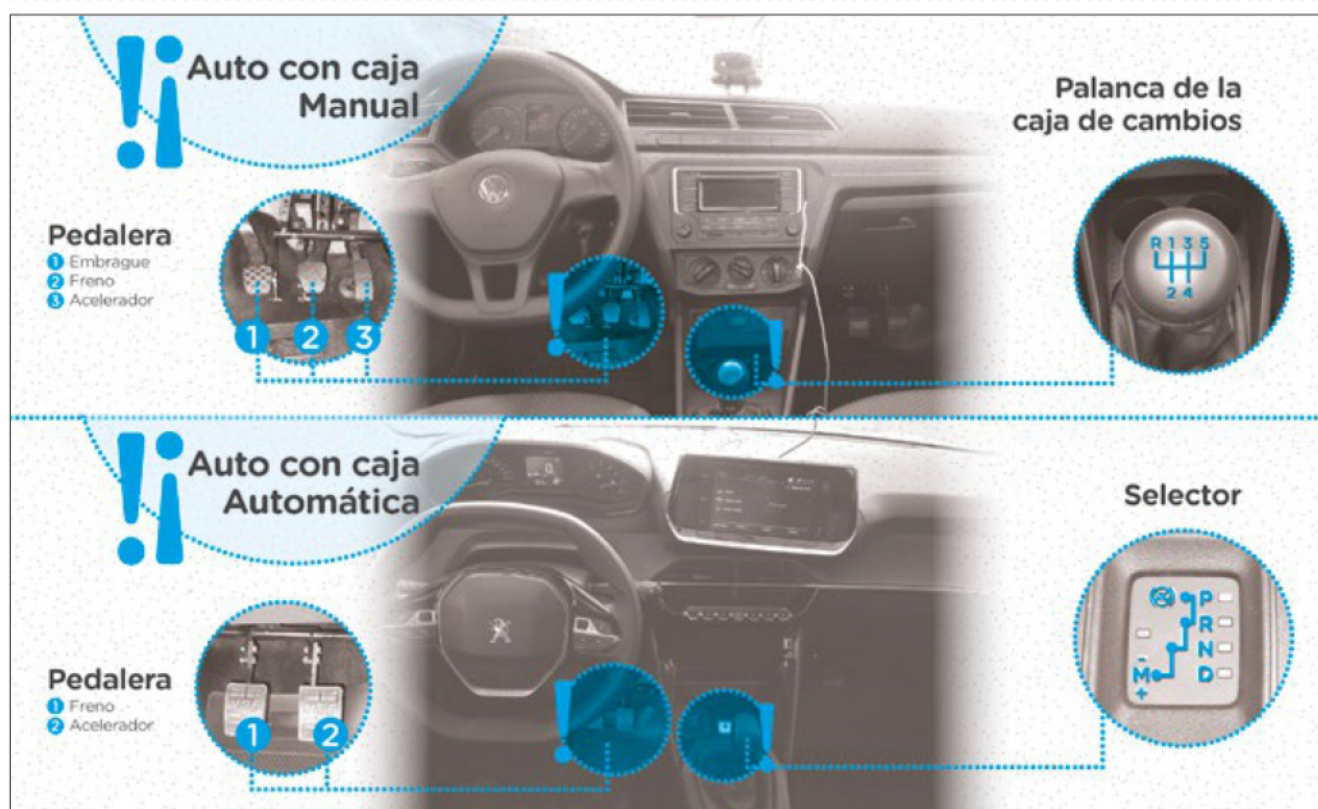


GRÁFICO 2

• EJEMPLO DE TABLERO DEL VEHÍCULO

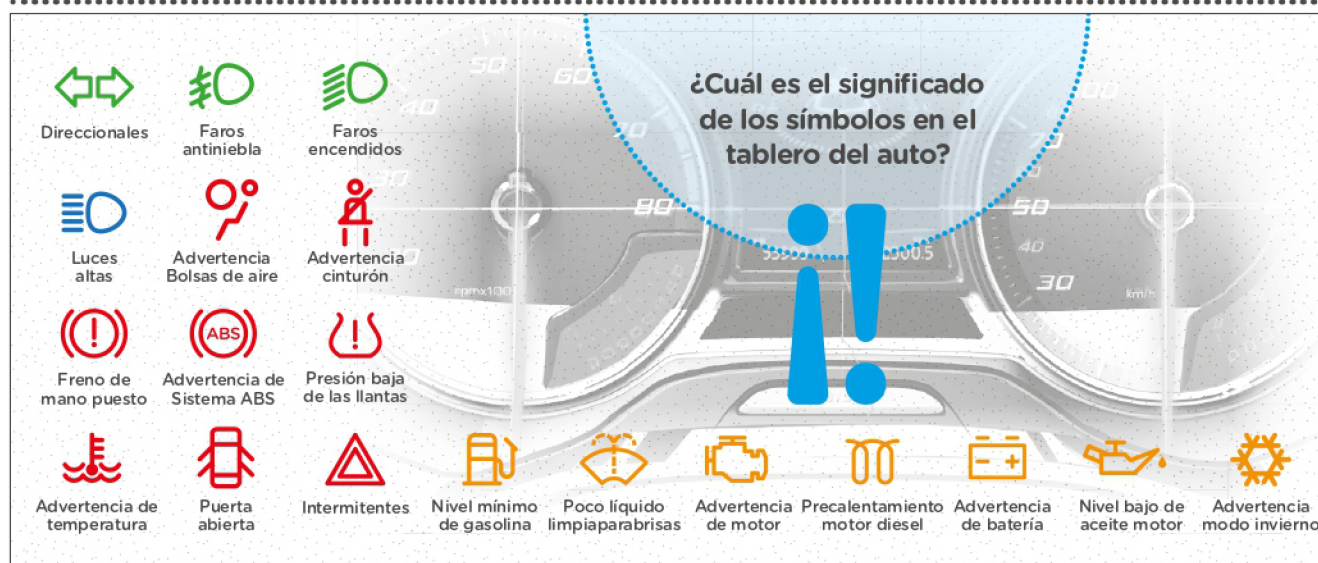


GRÁFICO 3

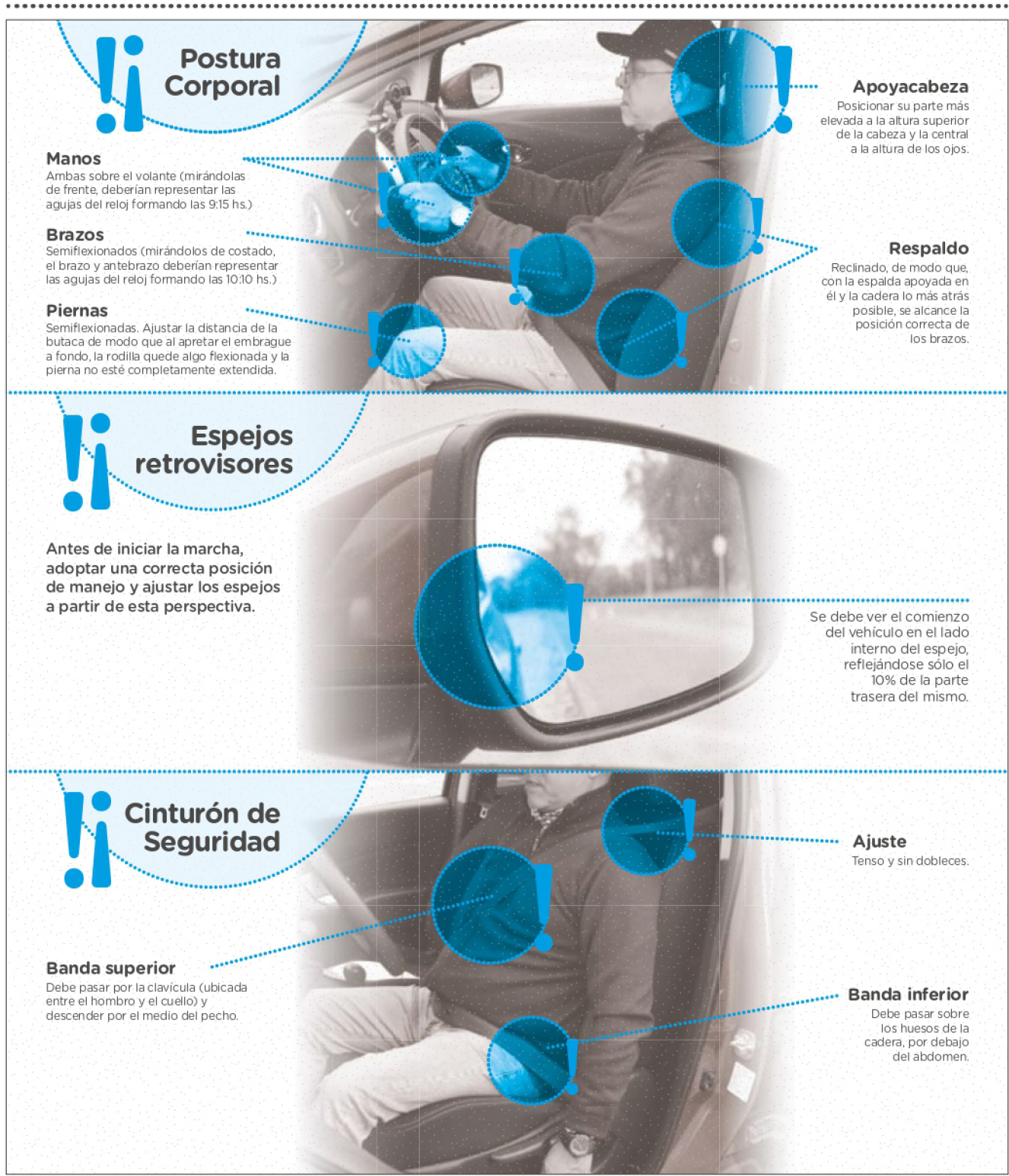
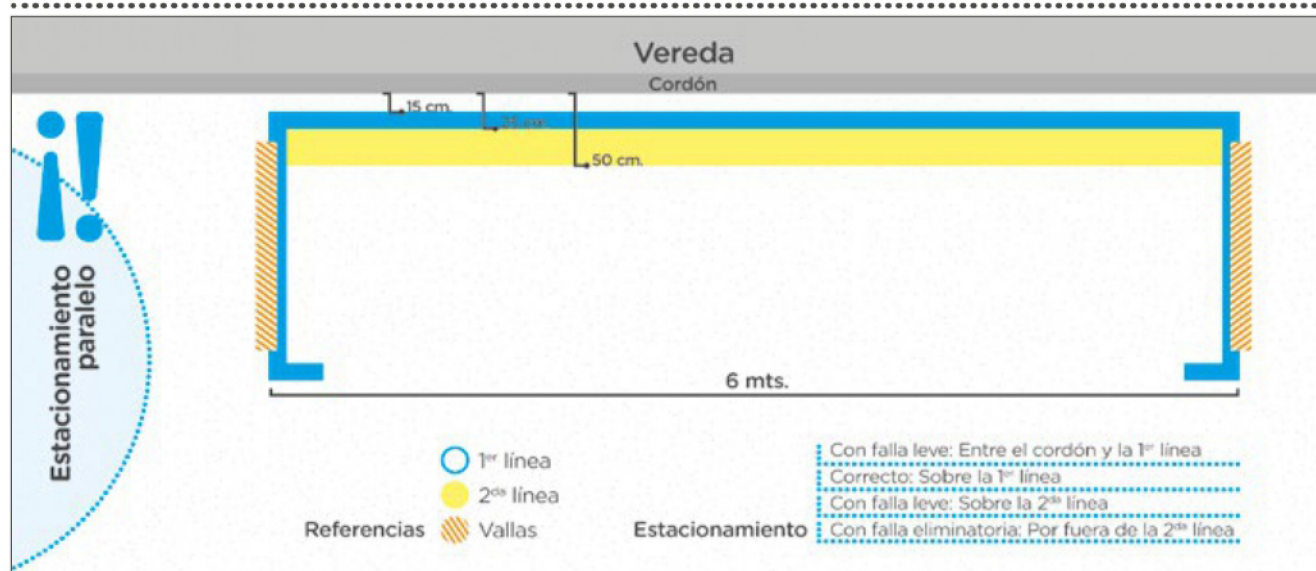


GRÁFICO 4

• DIMENSIONES DEL CAJÓN DE ESTACIONAMIENTO





SEÑALES VIALES



CENTRALDRIVE

Aprendé a manejar con confianza.

Reglamentarias

De prohibición



NO AVANZAR



CONTRAMANO



NO CIRCULAR
(Automóvil)



NO CIRCULAR
(Moto)



NO CIRCULAR
(Bicicleta)



NO CIRCULAR
(Camión)



NO CIRCULAR
(Acoplado)



NO CIRCULAR
(Peatón)



NO CIRCULAR
(Carro de tracción animal)



NO CIRCULAR
(Jinetes)



NO CIRCULAR
(Carro a mano)



NO CIRCULAR
(Tractor agrícola)



NO GIRAR
(Izquierda)



NO GIRAR
(Derecha)



NO GIRAR
EN U



NO ADELANTAR



NO RUIDOS
MOLESTOS



NO ESTACIONAR



Todos los días 24hs
NO ESTACIONAR
(Acarreo de
infractores)



Días Hábiles 7a 21hs
NO ESTACIONAR
(Acarreo de
infractores)



NO ESTACIONAR
(Entre discos)



NO ESTACIONAR
(Entre discos)



Zona de
caudales
NO ESTACIONAR
(Zona de caudales)



Zona de
caudales
NO ESTACIONAR
(Zona de caudales)



NO ESTACIONAR
NI DETENERSE



NO ESTACIONAR
NI DETENERSE
Sobre la ciclovía
NO ESTACIONAR
NI DETENERSE
(Sobre la ciclovía)



NO CAMBIAR
DE CARRIL